



RÉSEAUX ET FLUX

PRÉSENTATION DU 11/10/2013

SÉDRICK BOLDUC
TRISTAN GAGNON
KARINE MUTCHMORE
ALEXIS RUELLAND

**FLEUVE
ST-LAURENT**

UN LIEN HYDROLOGIQUE

SAINT-NICOLAS

CHARNY

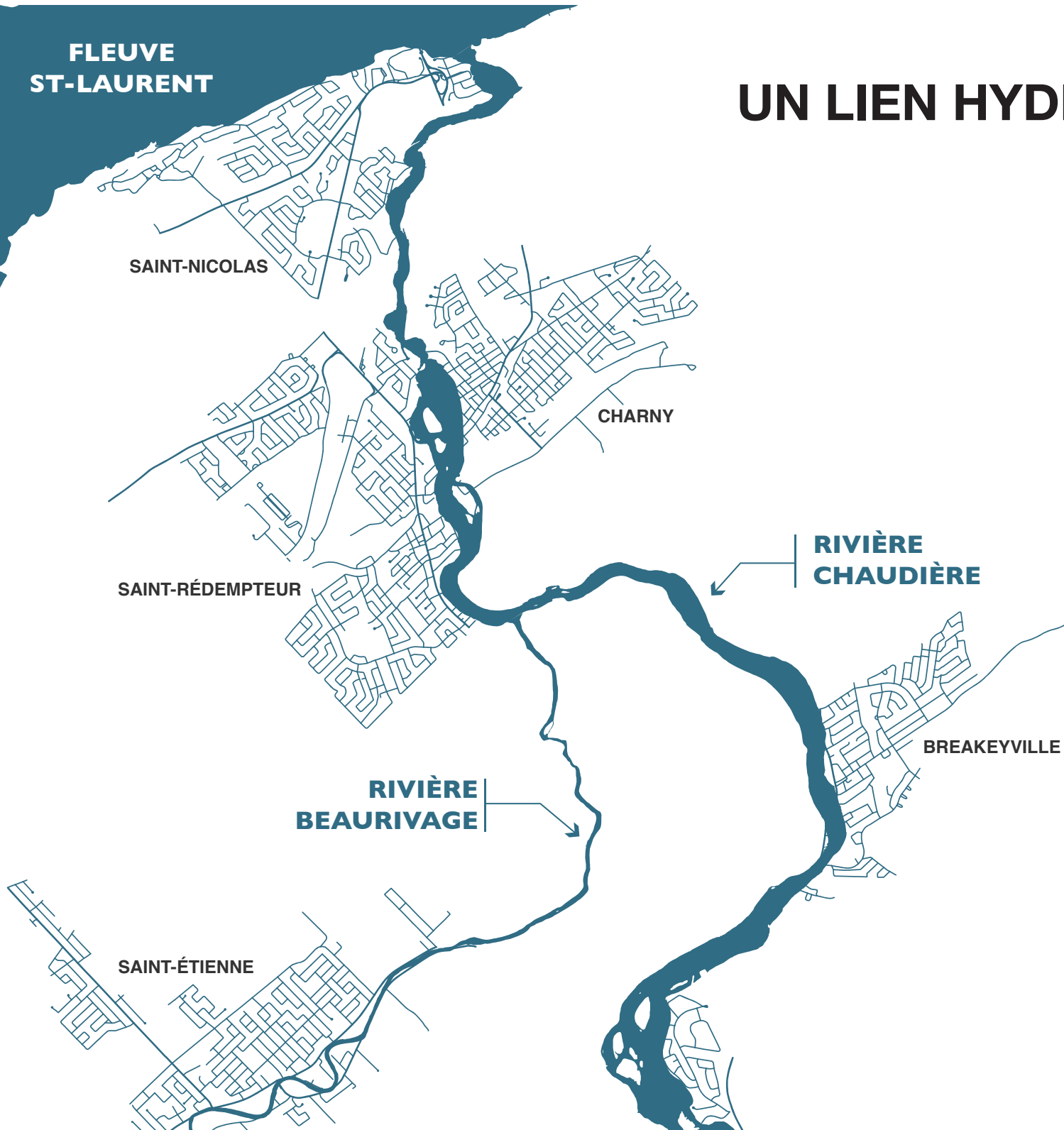
SAINT-RÉDEMPTEUR

**RIVIÈRE
CHAUDIÈRE**

BREAKEYVILLE

**RIVIÈRE
BEURIVAGE**

SAINT-ÉTIENNE



UNE PLAQUE ISOLÉE... UN POTENTIEL D'INTERVENTION?





**L'AUTOROUTE,
UN LIEN FACILE MAIS...**

**SEULEMENT POUR LES
AUTOMOBILISTES...**





UN GOULOT D'ÉTRANGLEMENT À LA TÊTE DES PONTS

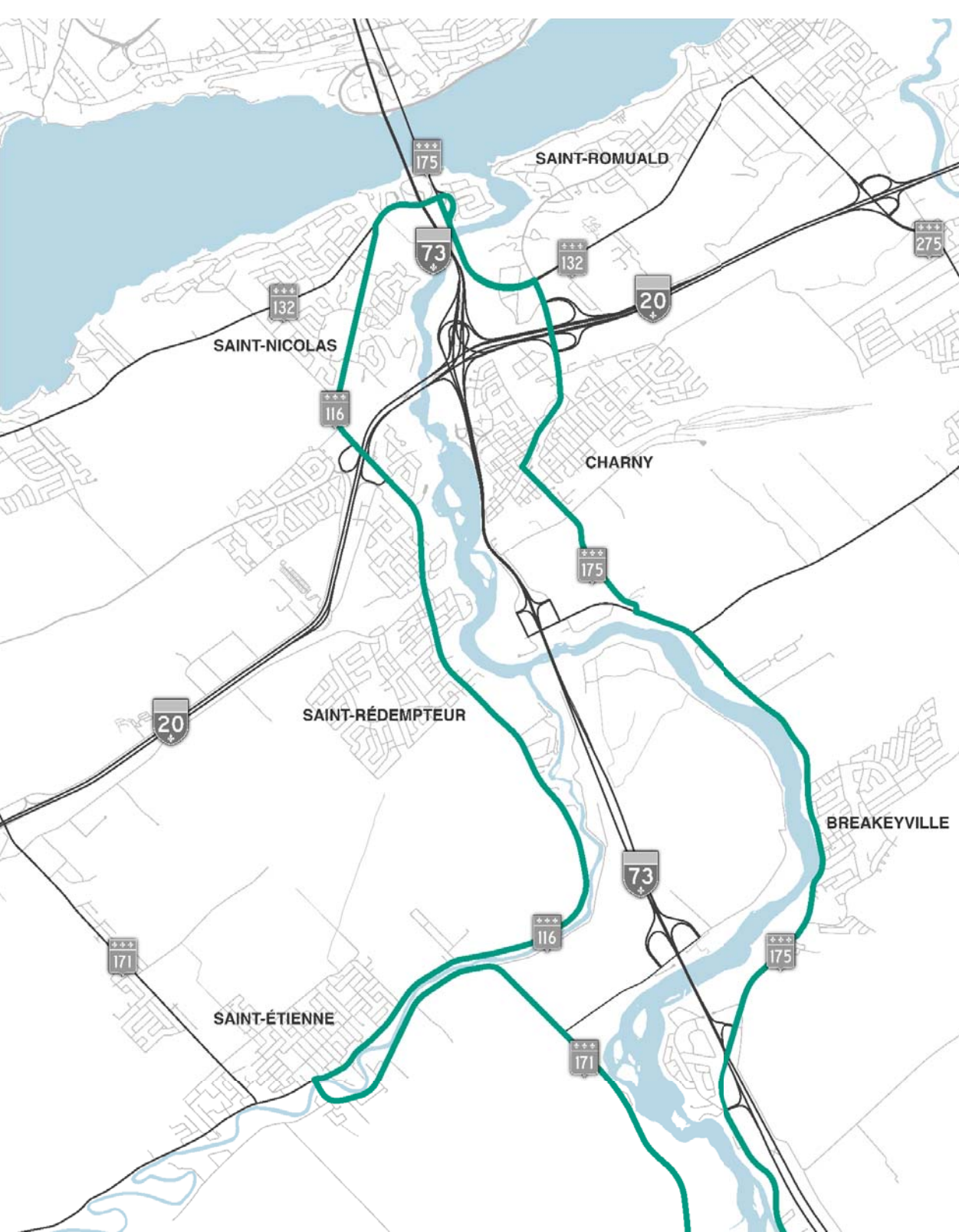
+58% (1996 à 2006)

**CROISSANCE DES
DÉPLACEMENTS EST-OUEST
À LÉVIS***

**LES DÉPLACEMENTS AU COEUR
DE LÉVIS AUGMENTENT PLUS
RAPIDEMENT QUE CEUX VERS
QUÉBEC****

*Ministère des transports du Québec (2009) *Étude des conditions de circulation aux approches des ponts Pierre-Laporte et de Québec de même que sur un réseau désigné sur le territoire de la ville de Lévis*, Québec: MTQ

**Ville de Lévis (2011) *Vision 2011-2016 de la société de transport de Lévis*, vidéo, consulté le 30-10-13

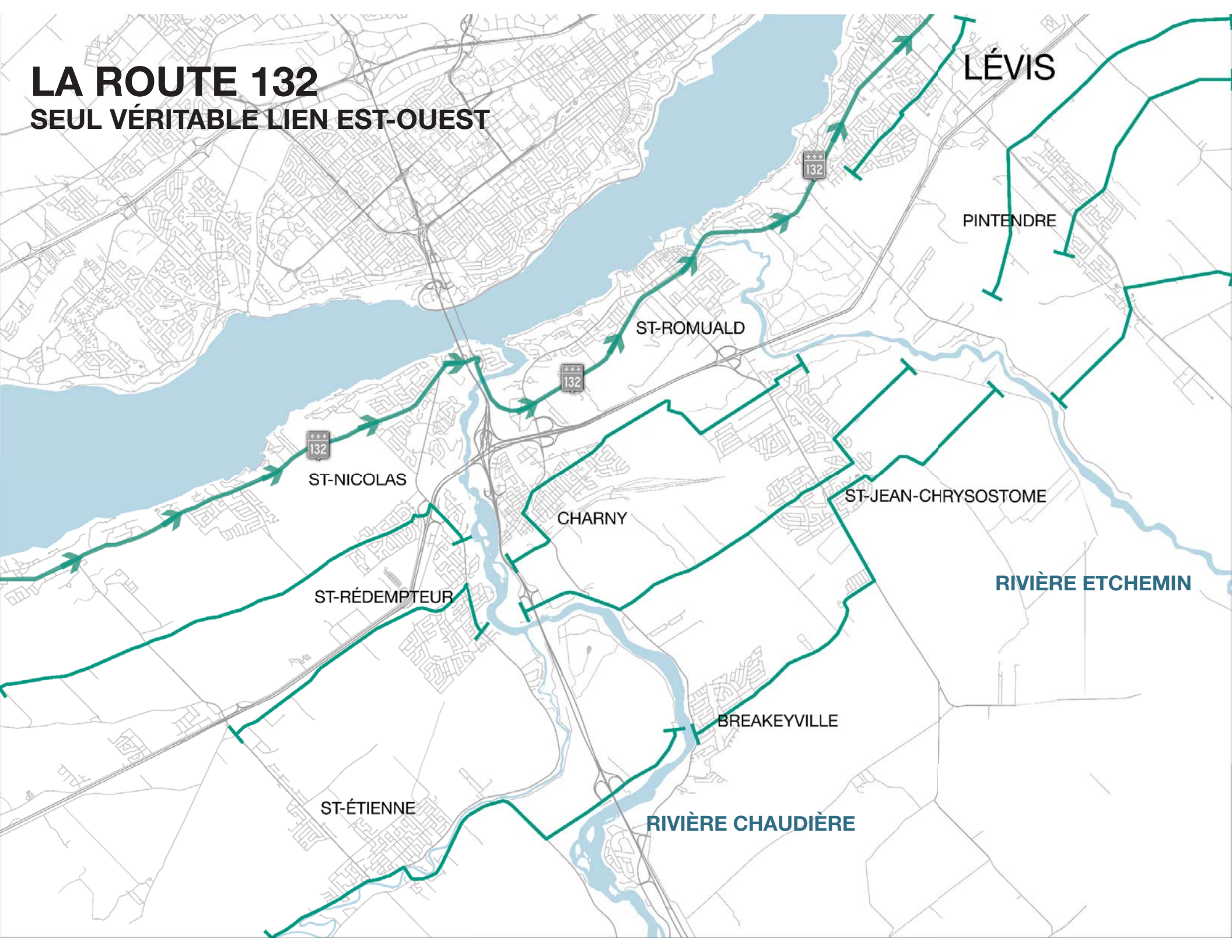


LE

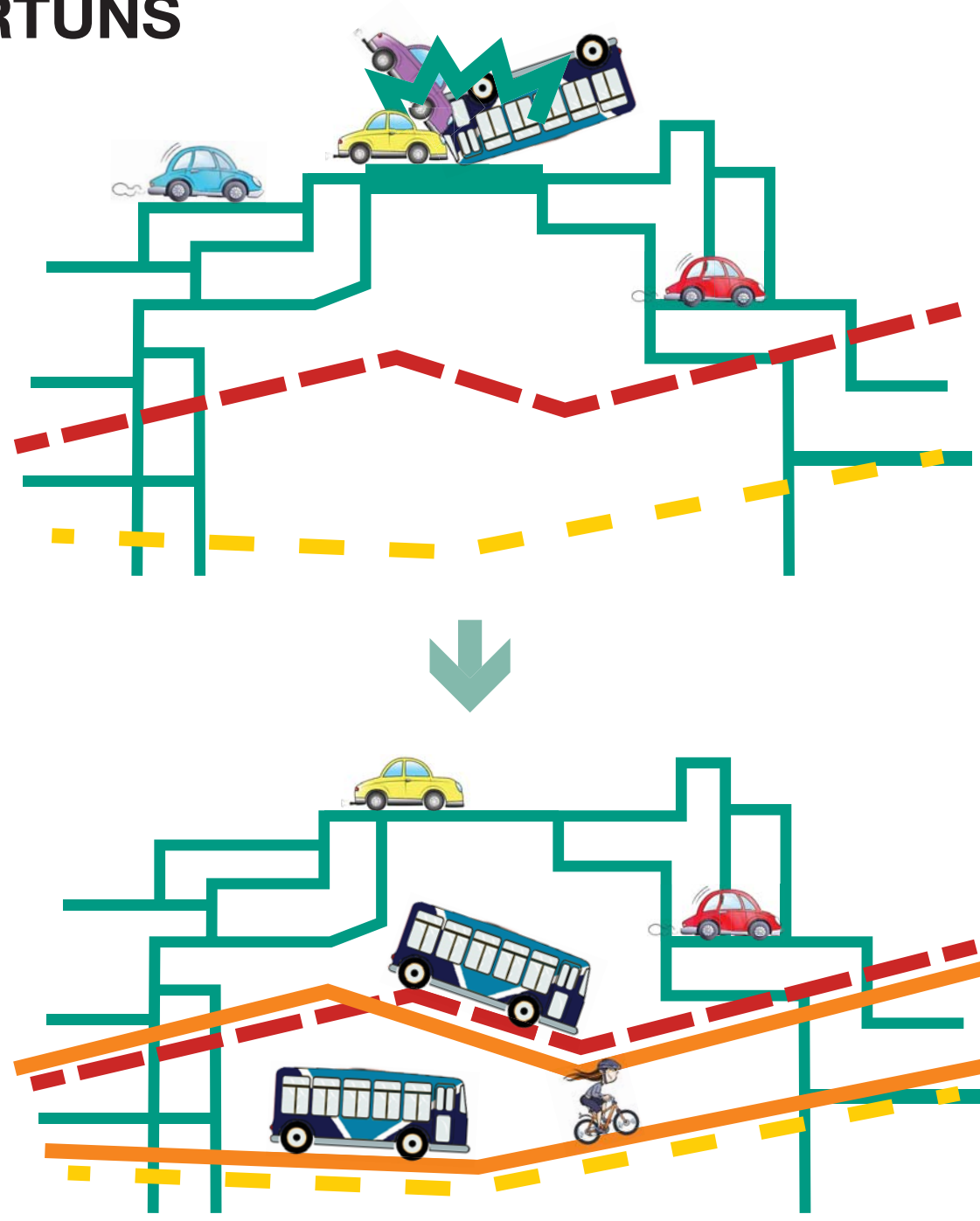
LIEN EST-OUEST !

LA ROUTE 132

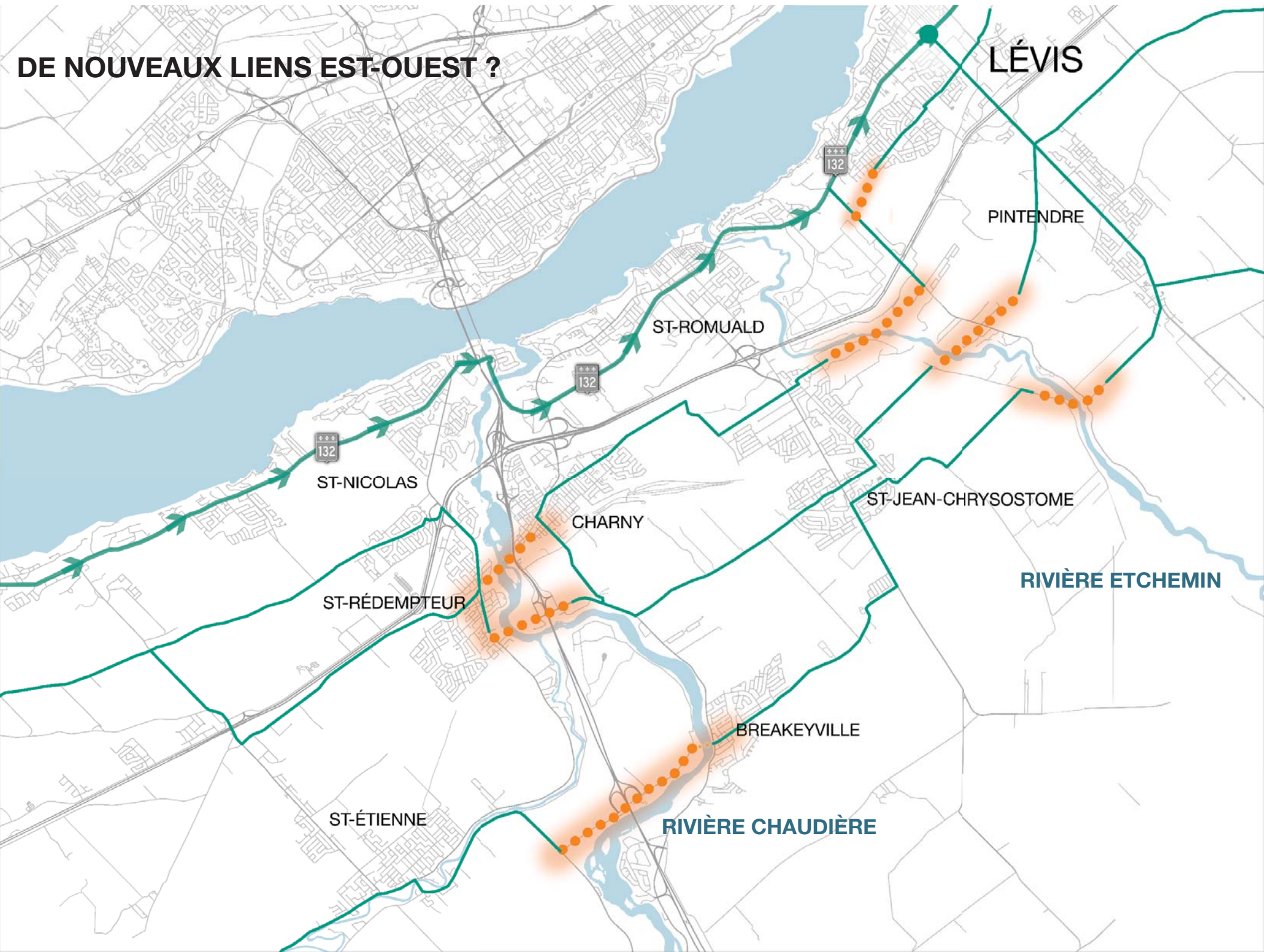
SEUL VÉRITABLE LIEN EST-OUEST



LIENS OPPORTUNS



DE NOUVEAUX LIENS EST-OUEST ?



LÉVIS

PINTENDRE

ST-ROMUALD

ST-NICOLAS

CHARNY

ST-JEAN-CHRYSOSTOME

RIVIÈRE ETCHEMIN

ST-RÉDEMPTEUR

BREAKEYVILLE

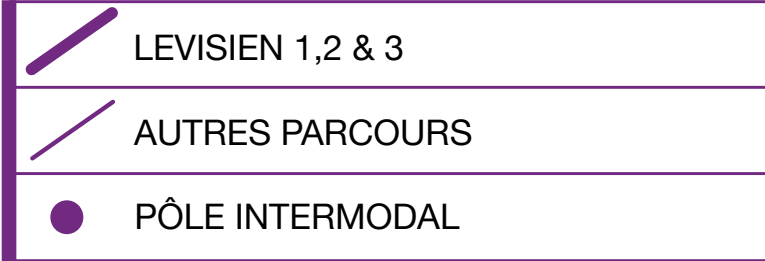
ST-ÉTIENNE

RIVIÈRE CHAUDIÈRE

LA VISION DE LA STL

2011-2016

UN PARCOURS À HAUTE FRÉQUENCE ENTRE ST-ÉTIENNE, STE-FOY ET LÉVIS



STATIONS INTERMODALES



PARC-O-BUS DU PONT
ST-NICOLAS

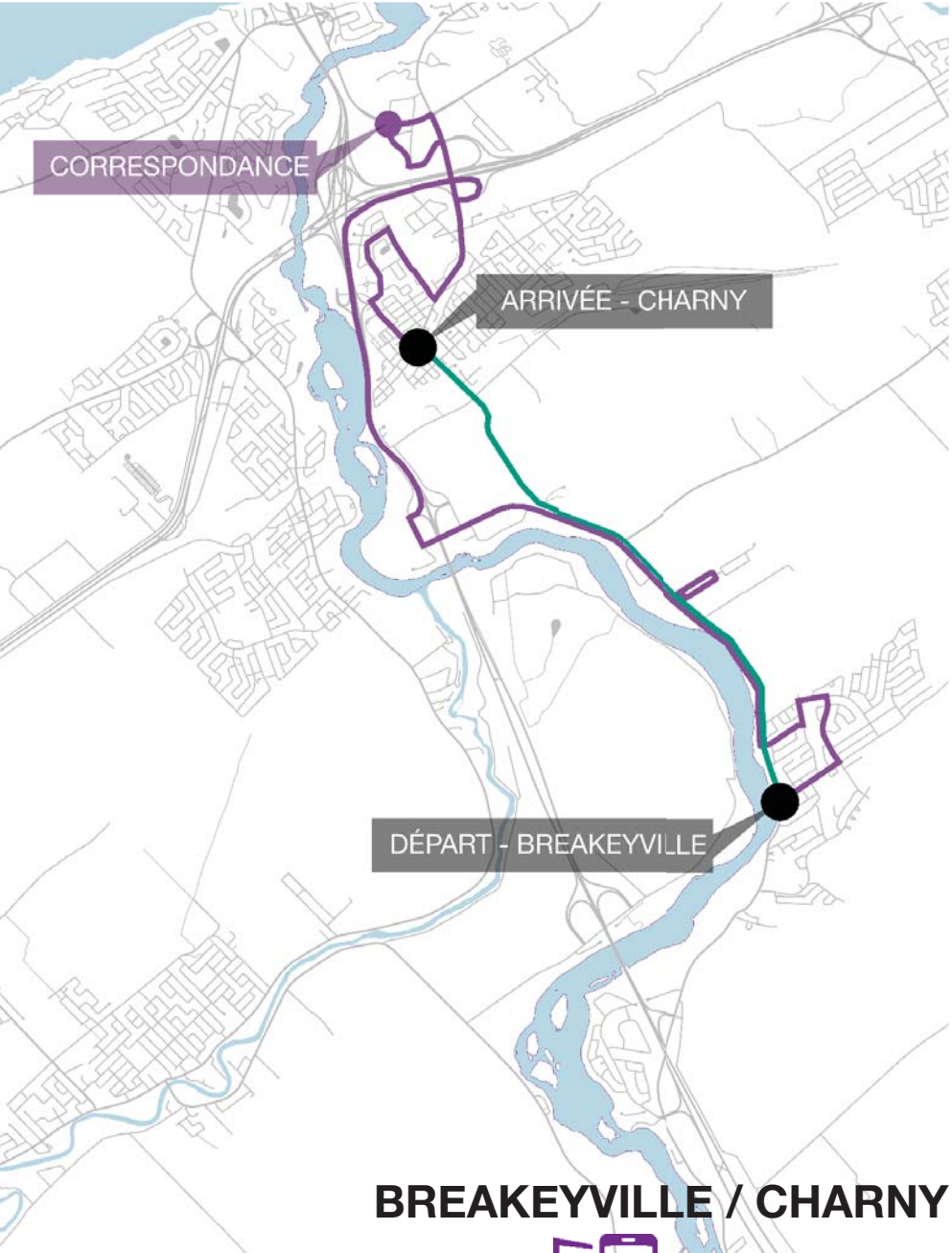


STATION DE LA CONCORDE
ST-ROMUALD



TERMINUS LAGUEUX
ST-ÉTIENNE

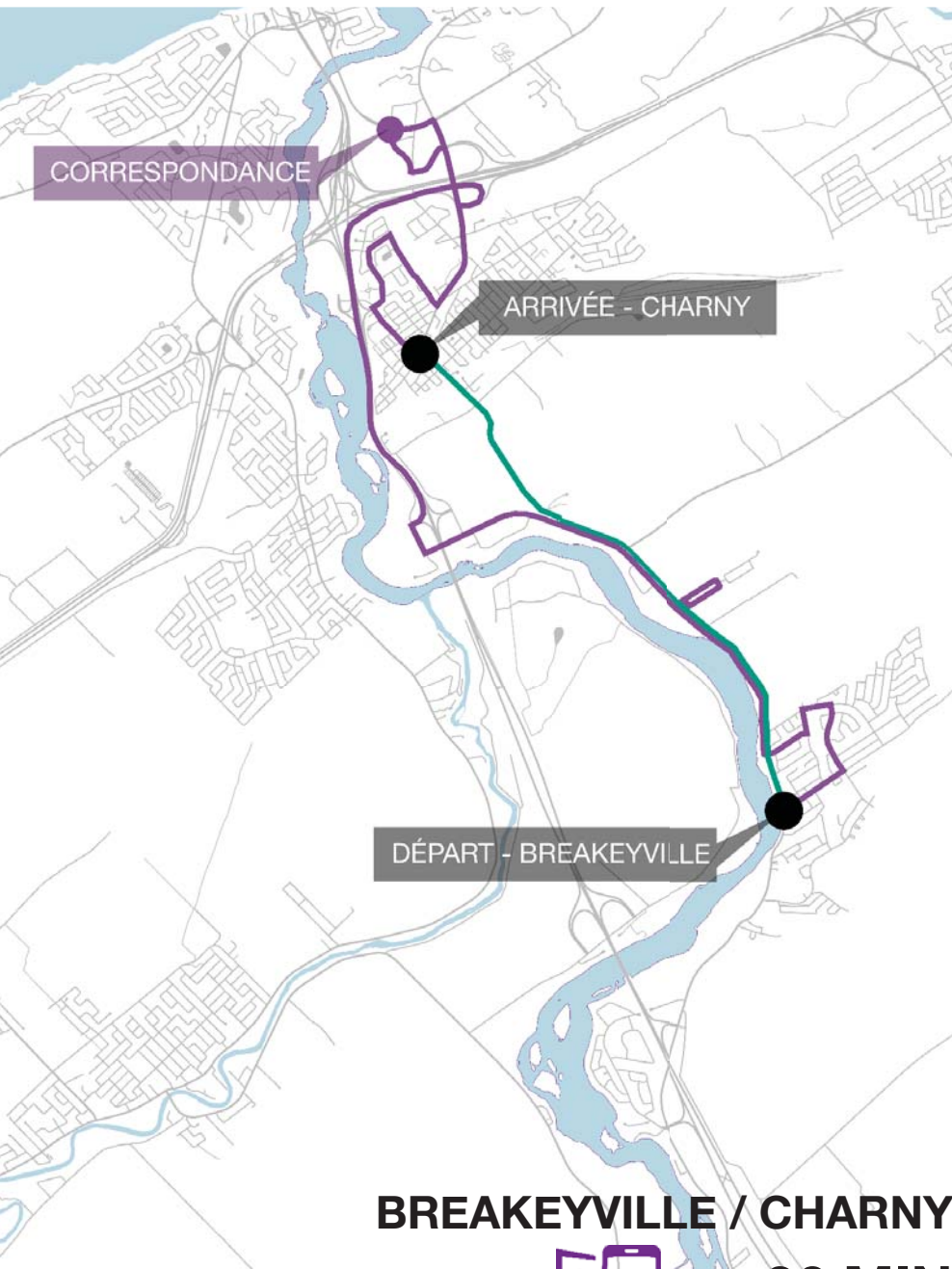
LE BUS vs L'AUTO



BREAKEVILLE / CHARNY

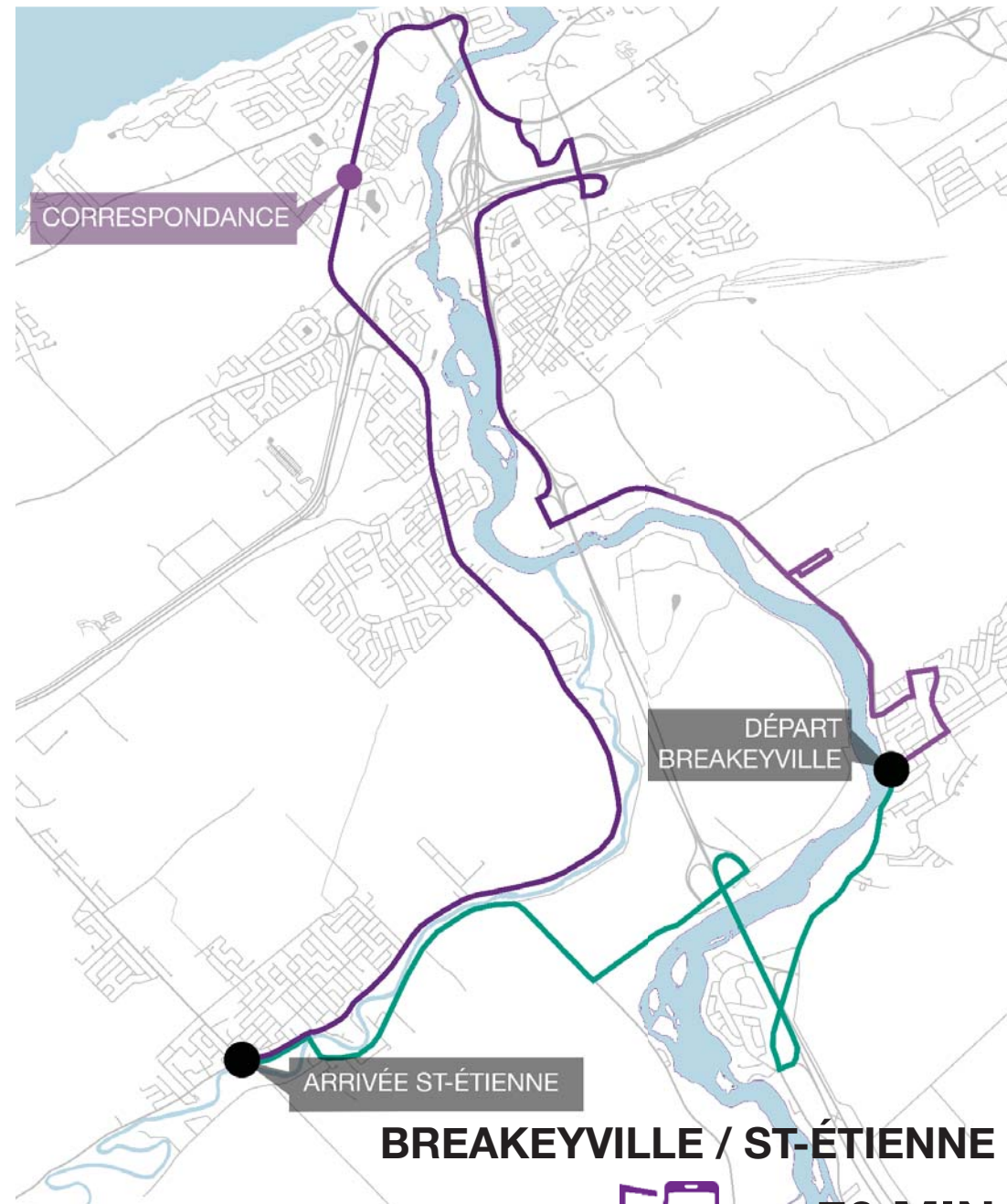
5X		36 MIN
		7 MIN

LE BUS vs L'AUTO



BREAKEYVILLE / CHARNY

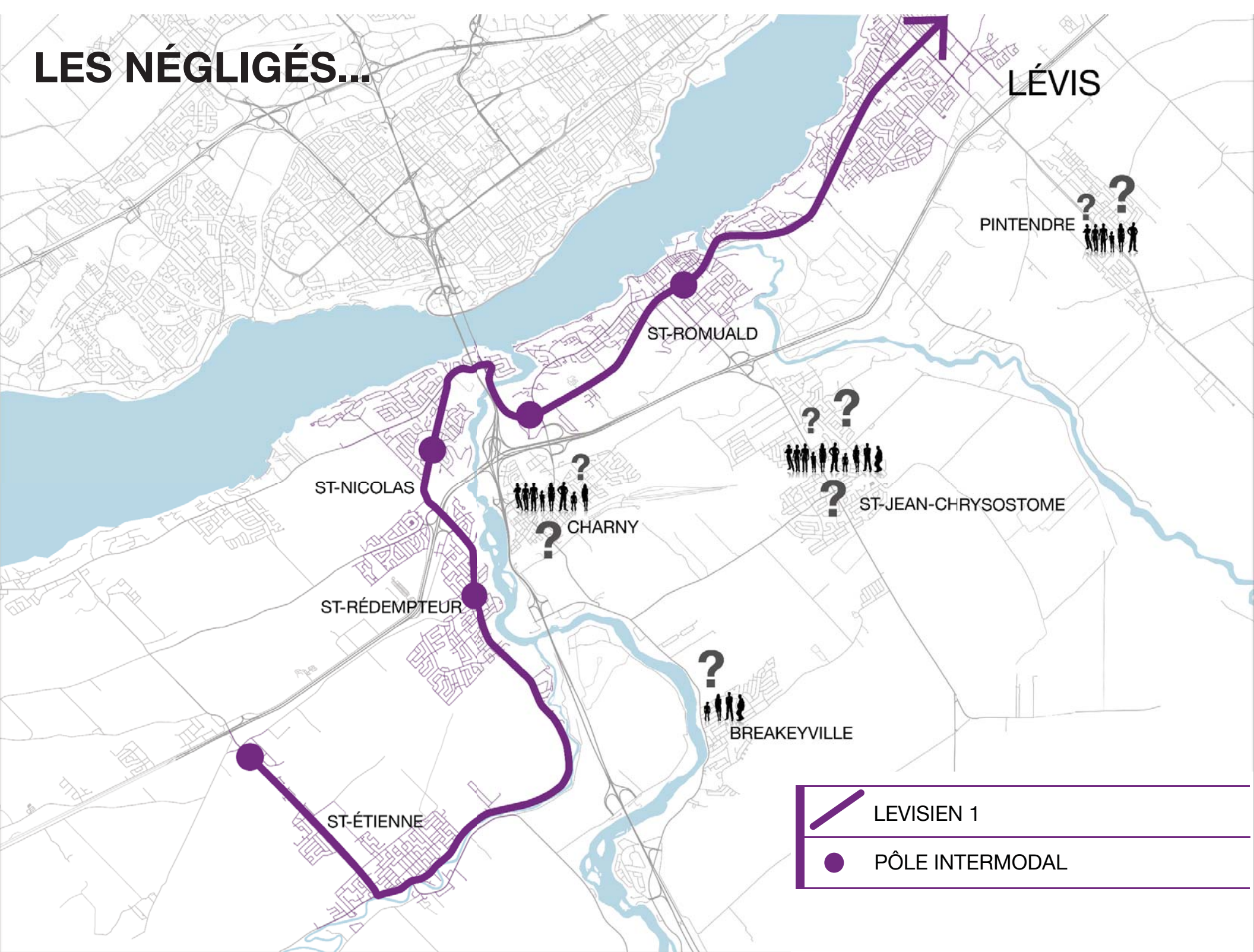
5X  **36 MIN**
 **7 MIN**



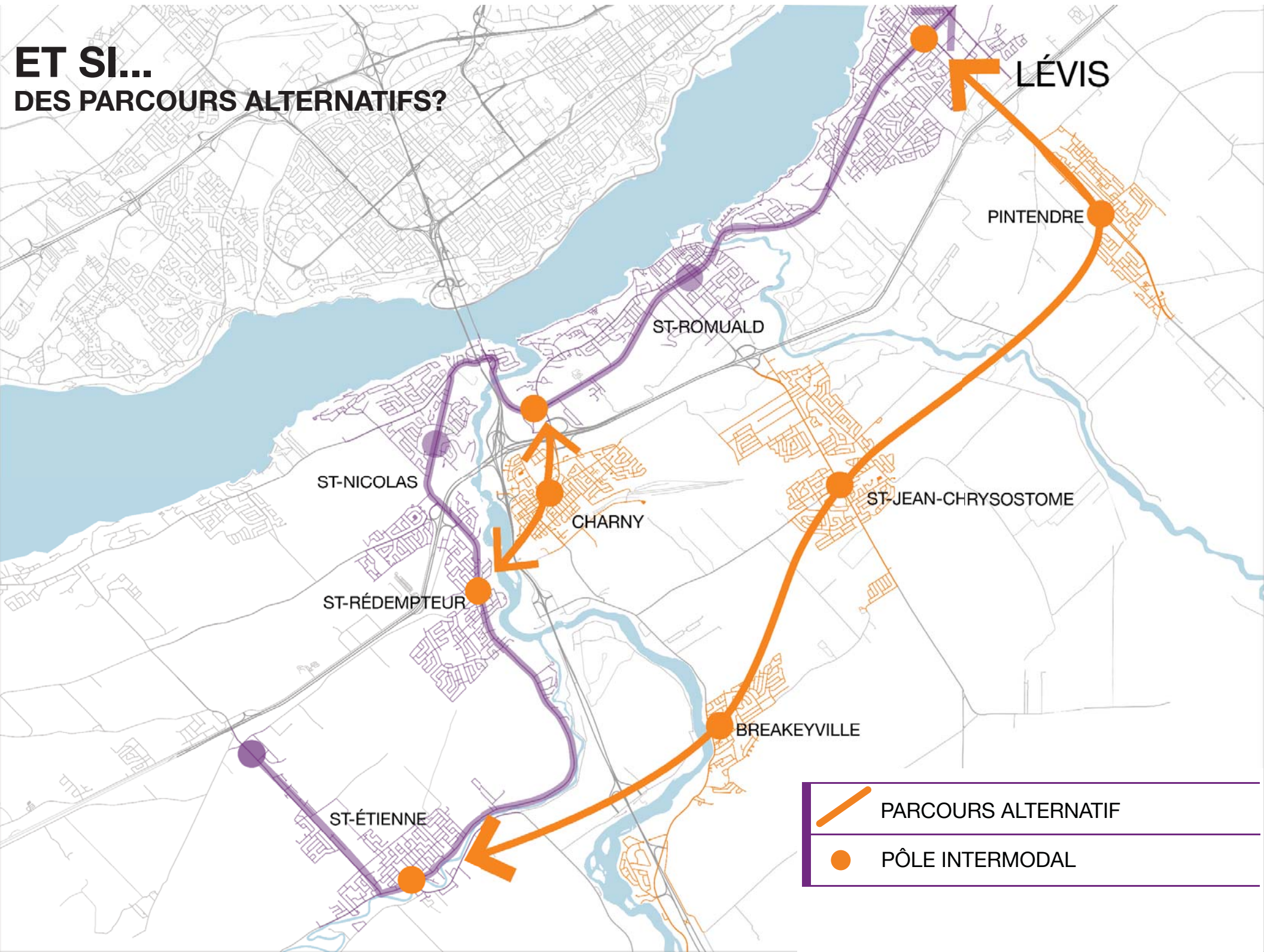
BREAKEYVILLE / ST-ÉTIENNE

5X  **70 MIN**
 **14 MIN**

LES NÉGLIGÉS...



ET SI... DES PARCOURS ALTERNATIFS?



LÉVIS

PINTENDRE

ST-ROMUALD

ST-NICOLAS



CHARNY

ST-JEAN-CHARYSTOME

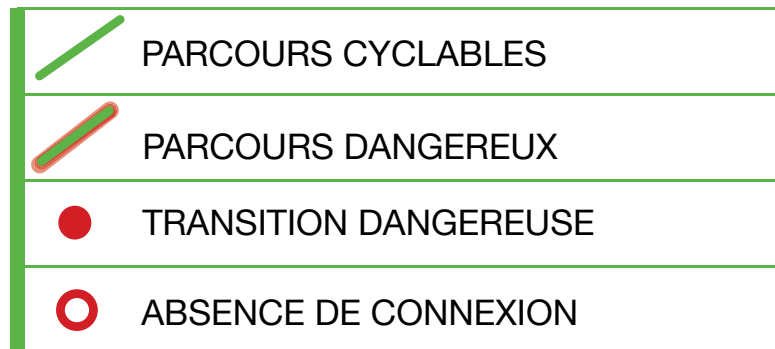
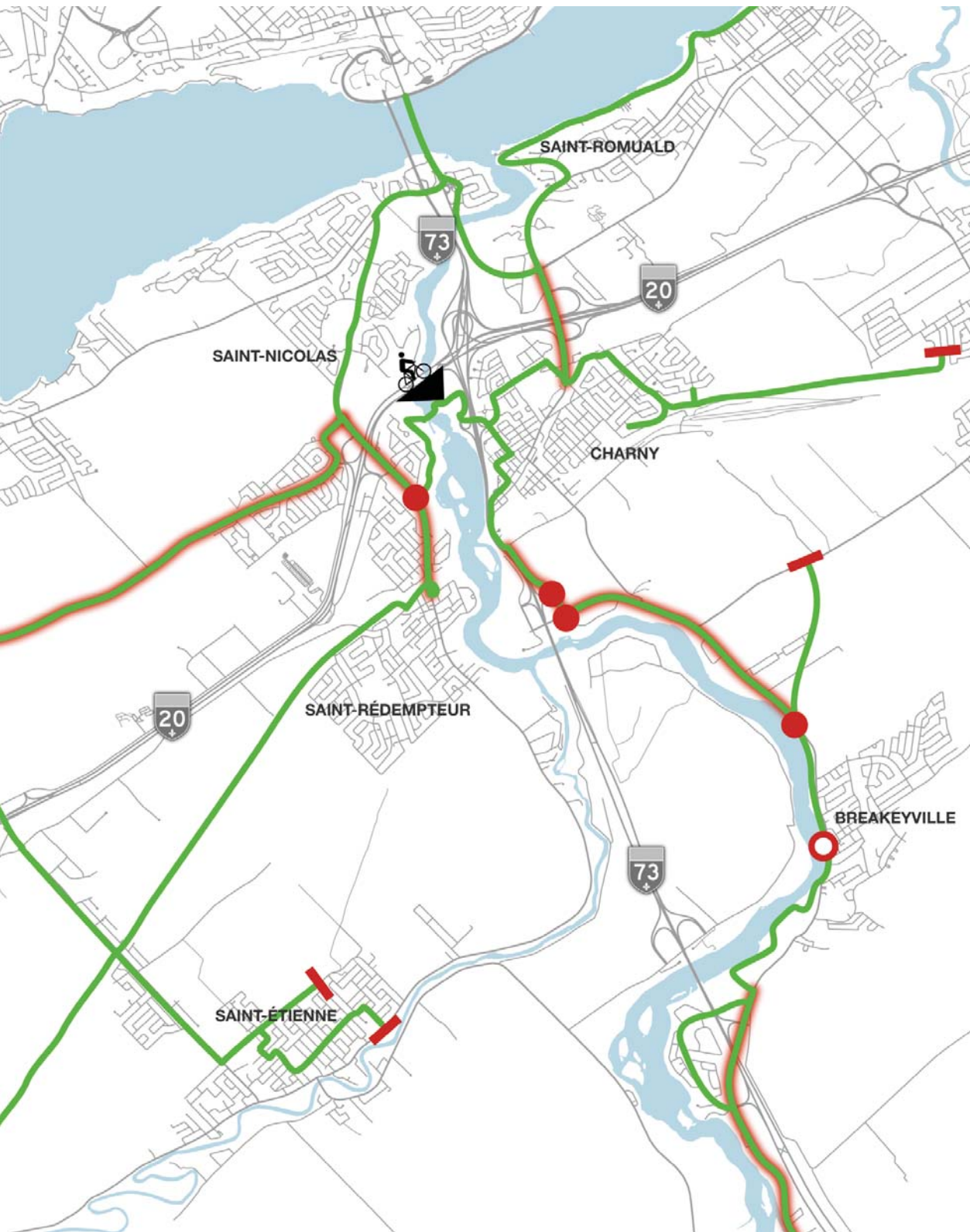
ST-RÉDEMPTEUR

BREAKEYVILLE

ST-ÉTIENNE

	PARCOURS ALTERNATIF
	PÔLE INTERMODAL

UN PARCOURS BI POLAIRE



PRIORITÉ VOITURE / 70KM/H



SORTIE D'AUTOROUTE



TRAVERSÉE DANGEREUSE



AUCUNE PRIORITÉ VÉLO



PROXIMITÉ DANGEREUSE



RÉUSSITES DU PARCOURS



PAISIBLE

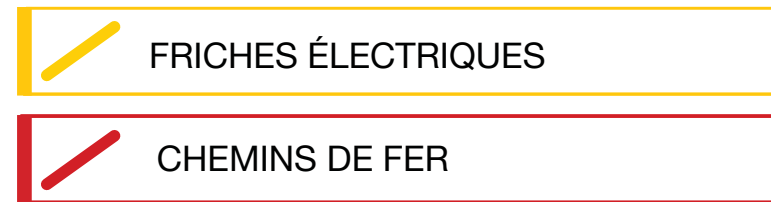


CALME



BUCOLIQUE



DES PARTENAIRES INTÉRESSANTS ?



«TRIP» À TROIS

↳ COMME DANS VOYAGE !



-  PARCOURS CYCLABLES
-  CHEMINS DE FER
-  FRICHES ÉLECTRIQUES



LE SUPER LÉVISIEN

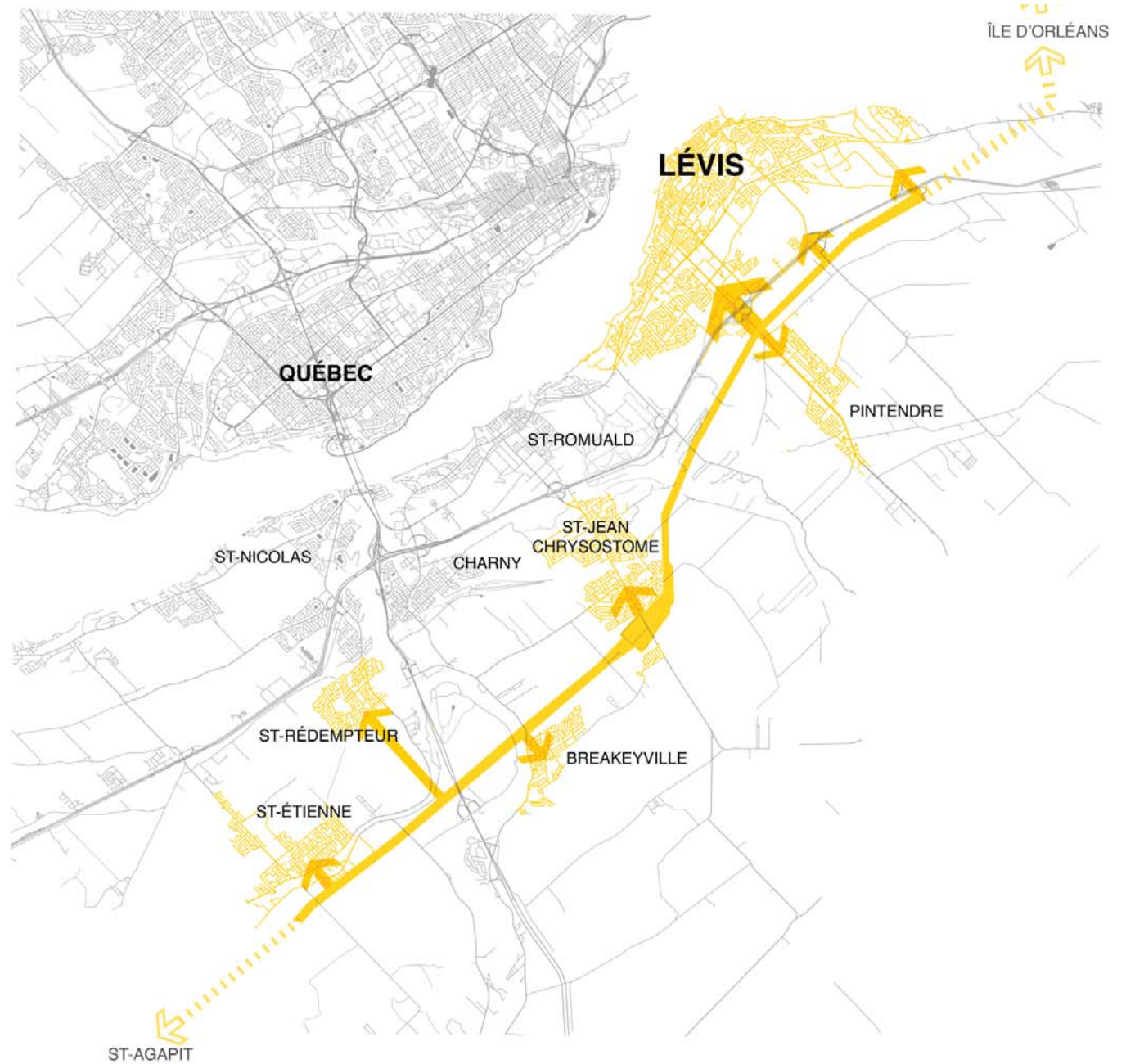
 FRICHES ÉLECTRIQUES



LE SUPER LÉVISIEN

 FRICHES ÉLECTRIQUES

 SUTURES À FAIRE



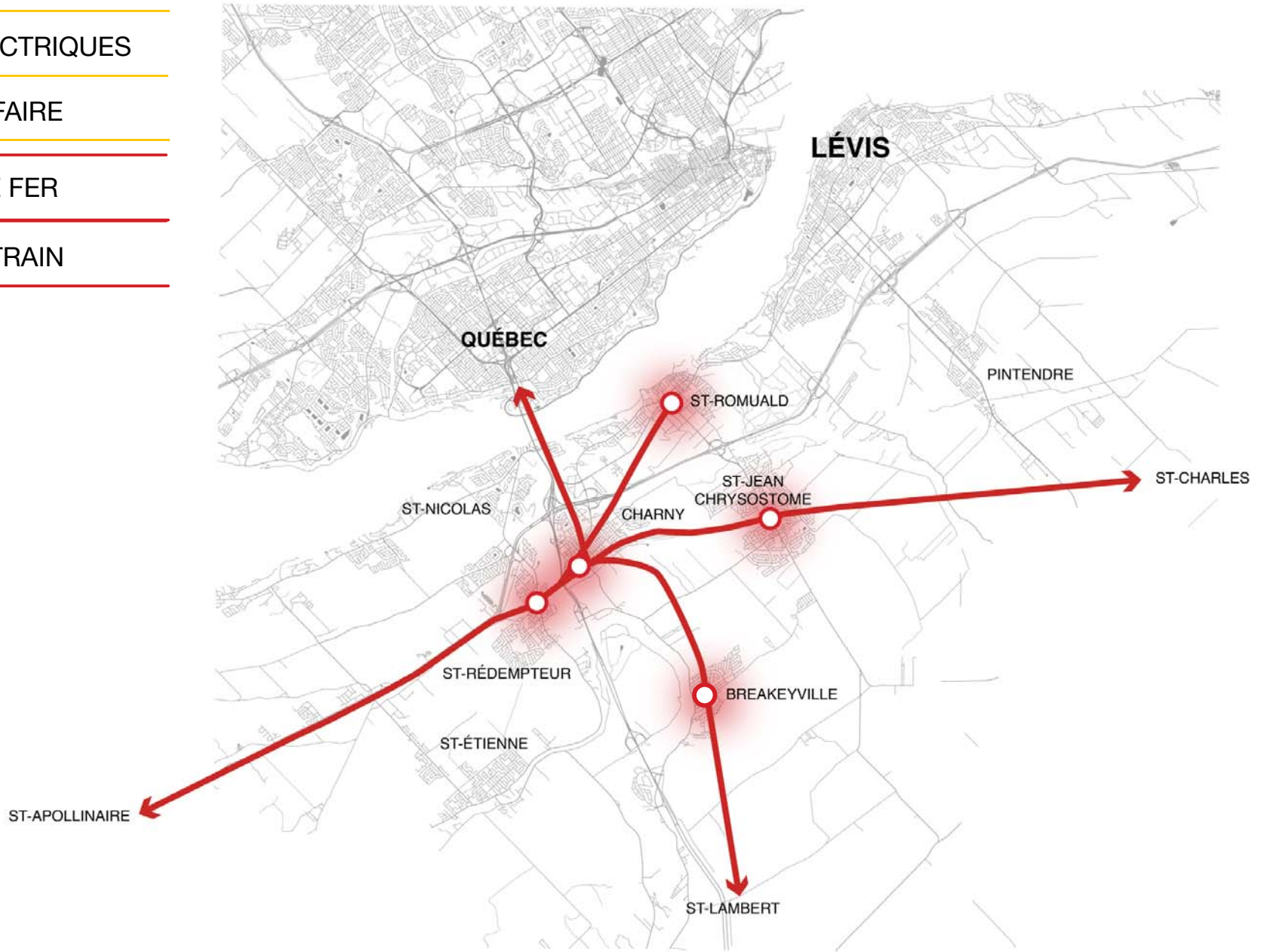
LE SUPER LÉVISIEN

 FRICHES ÉLECTRIQUES

 SUTURES À FAIRE

 CHEMINS DE FER

 POLARITÉ / TRAIN



LE SUPER LÉVISIEN

 FRICHES ÉLECTRIQUES

 SUTURES À FAIRE

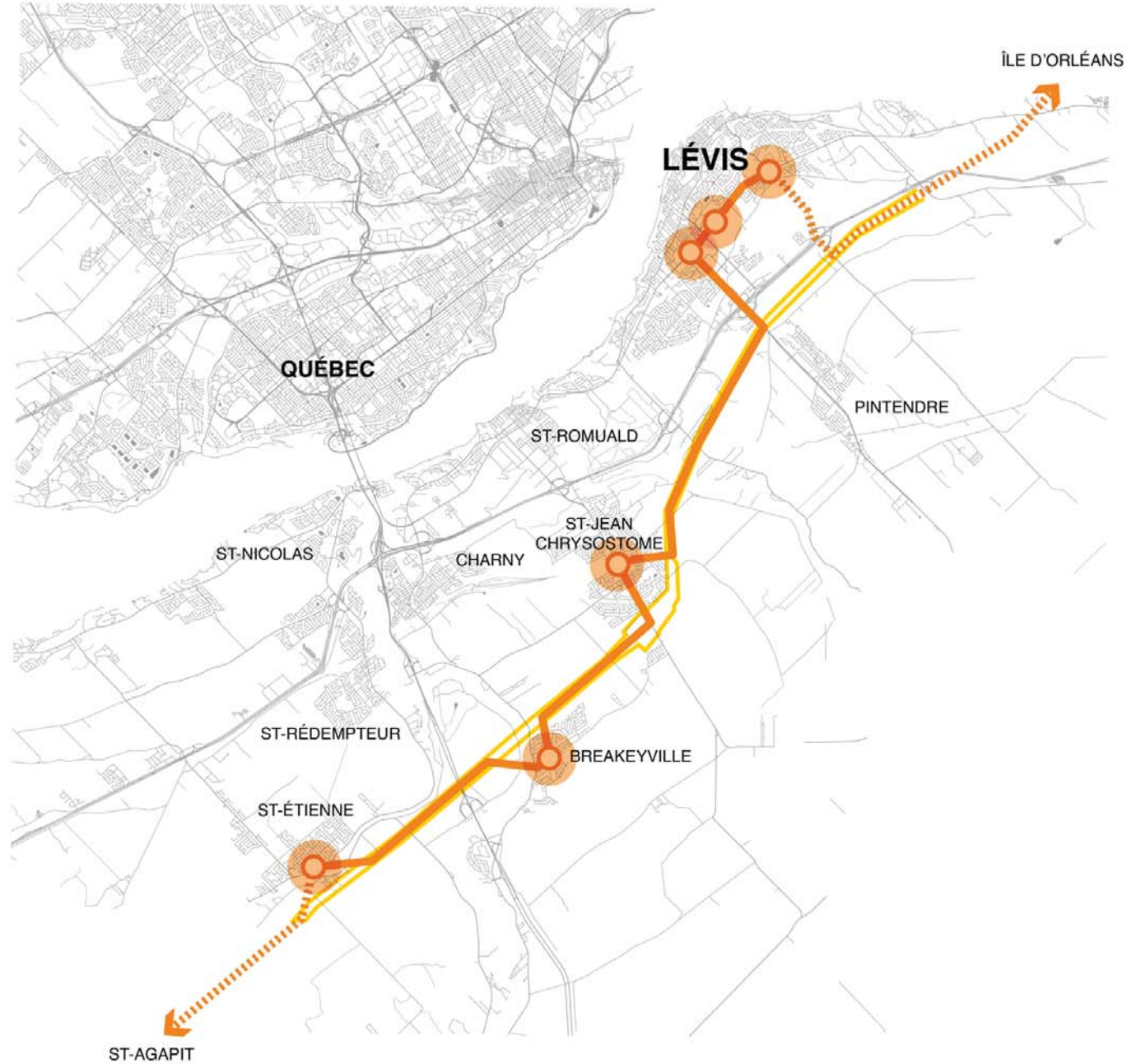
 CHEMINS DE FER

 POLARITÉ / TRAIN

 PARCOURS AJUSTÉ

 STATION

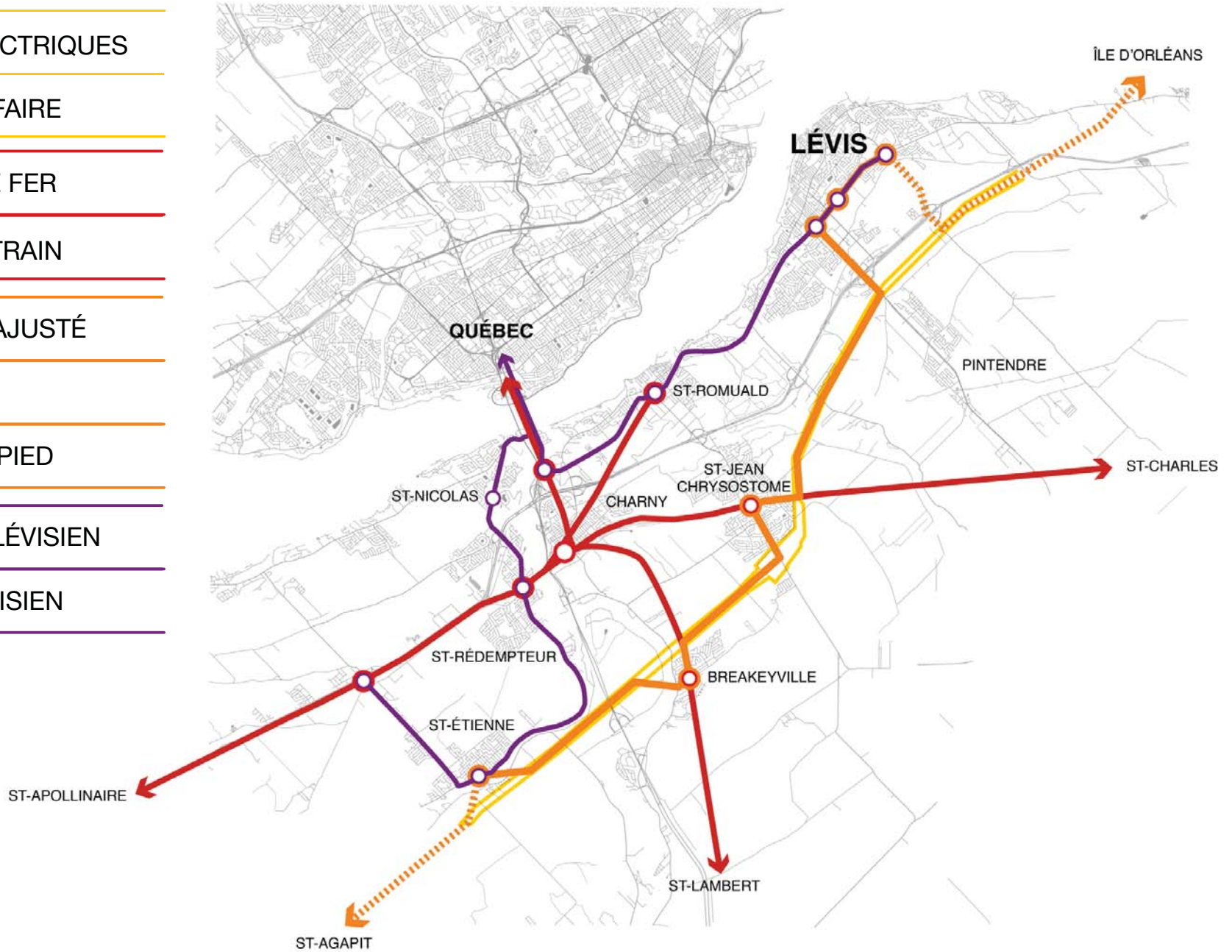
 10-15 MIN À PIED



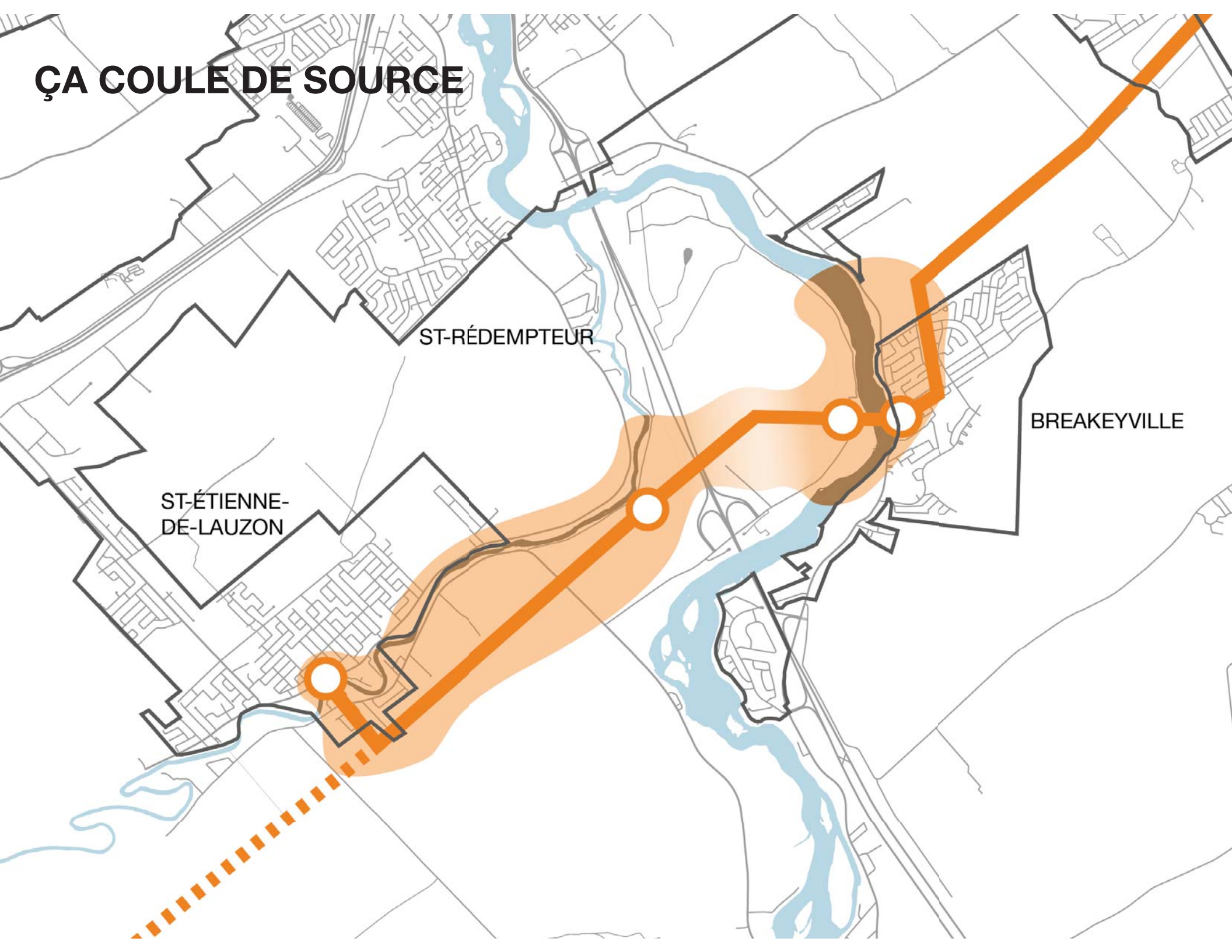


L'ULTRA LÉVISIEN

-  FRICHES ÉLECTRIQUES
-  SUTURES À FAIRE
-  CHEMINS DE FER
-  POLARITÉ / TRAIN
-  PARCOURS AJUSTÉ
-  STATION
-  10-15 MIN À PIED
-  PARCOURS LÉVISIEN
-  STATION LÉVISIEN



ÇA COULE DE SOURCE

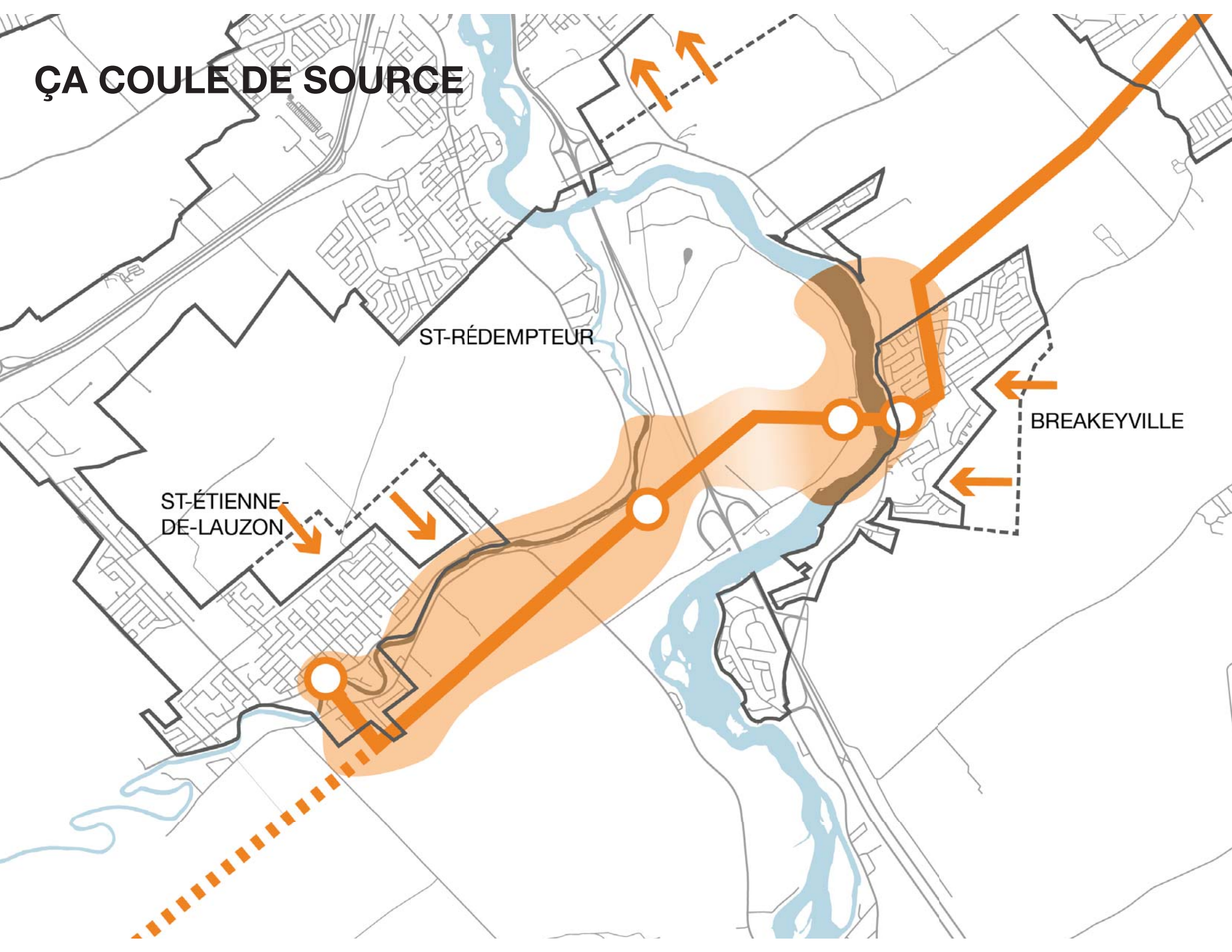


ST-RÉDEMPTEUR

ST-ÉTIENNE-
DE-LAUZON

BREAKEYVILLE

ÇA COULE DE SOURCE



ST-ÉTIENNE-DE-LAUZON

ST-RÉDEMPTEUR

BREAKEYVILLE





